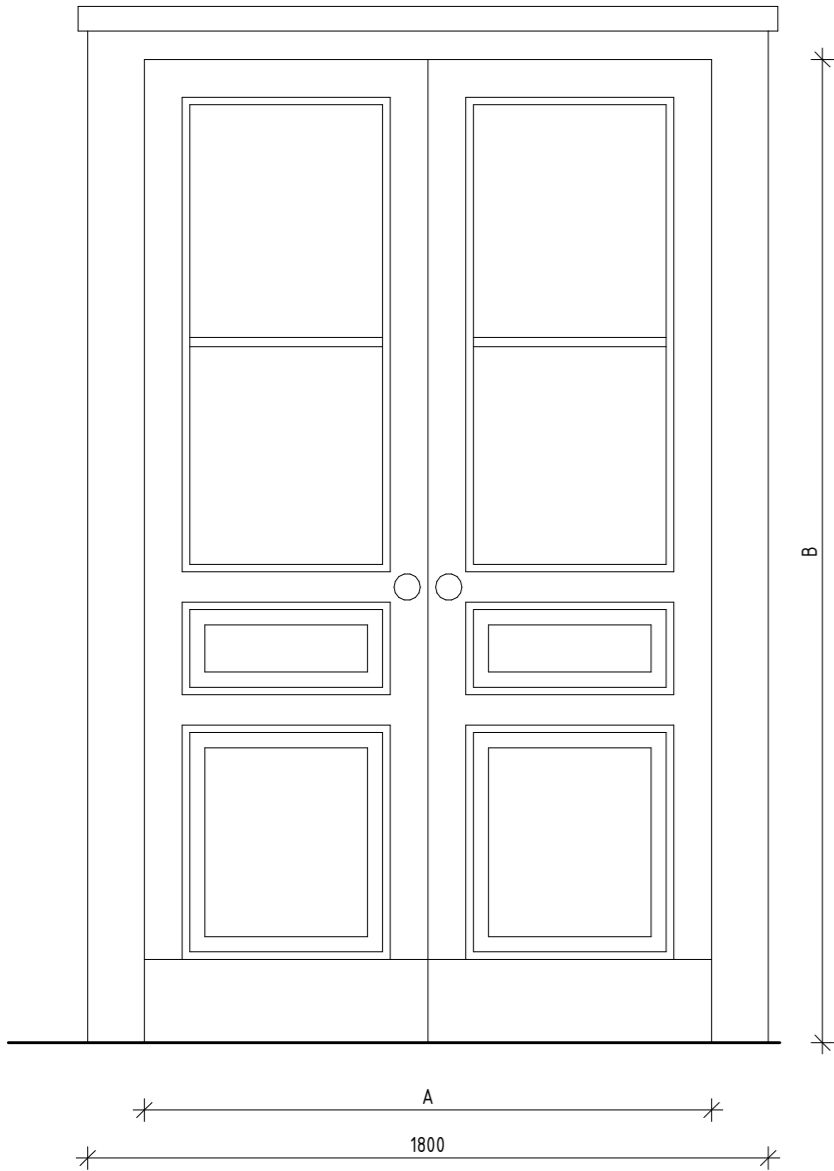


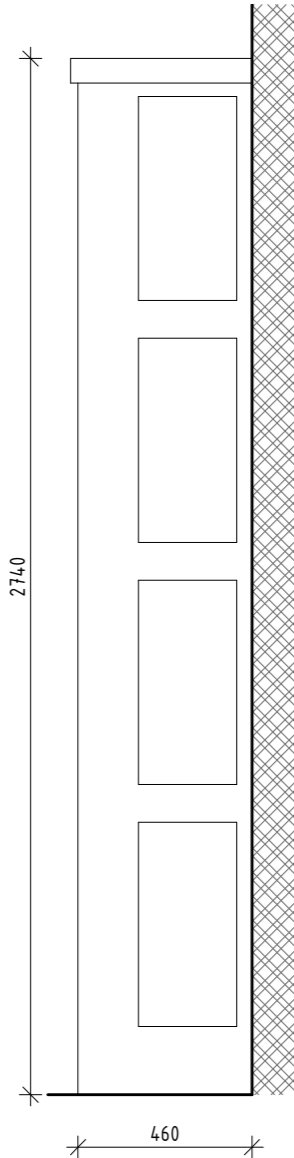
DVEŘE DD01.21

MĚŘÍTKO 1 : 20



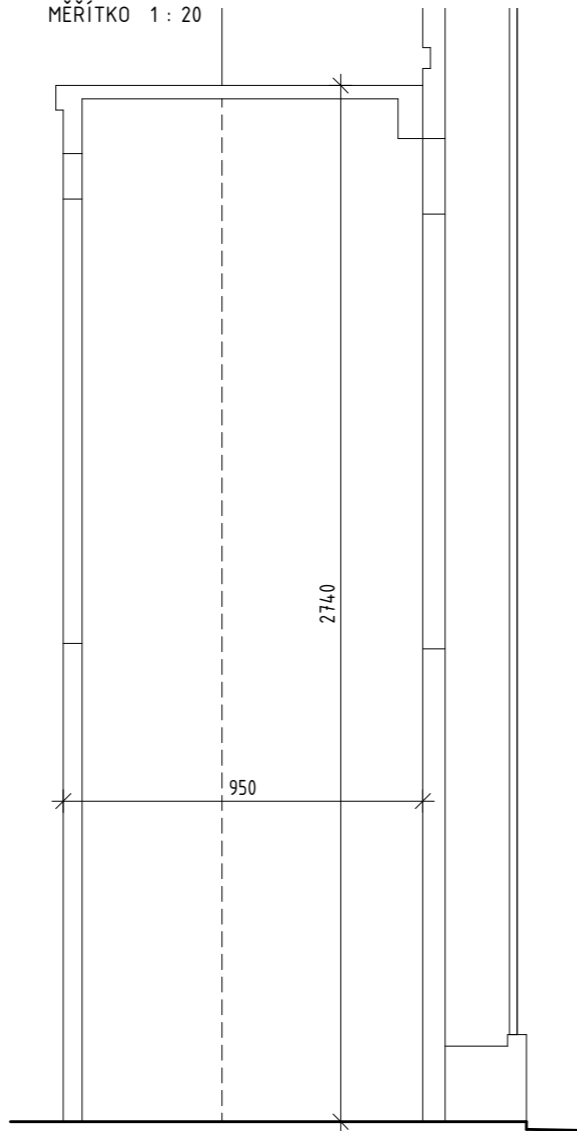
POHLED BOČNÍ DD01.21

MĚŘÍTKO 1 : 20



ŘEZ DD01.21

MĚŘÍTKO 1 : 20



STÁVAJÍCÍ ZÁVĚTRÍ V RESTAURACI



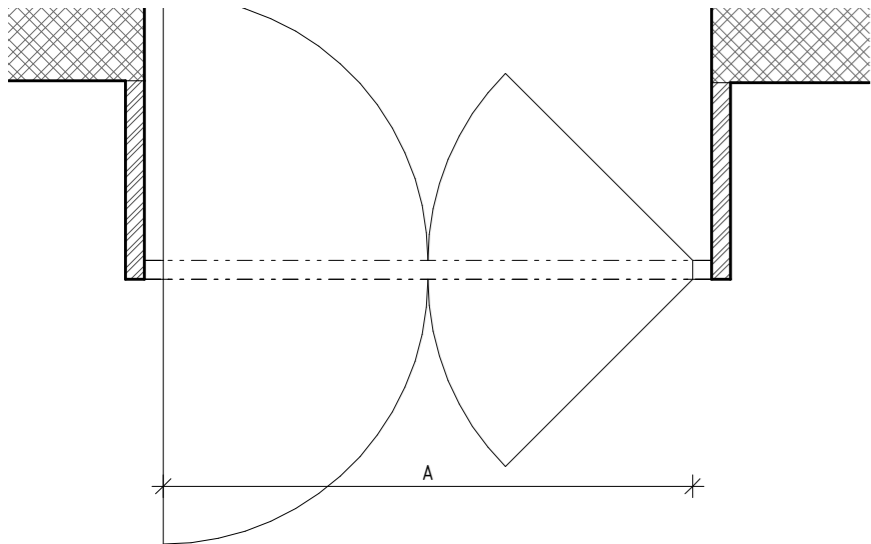
POZNÁMKY REPASOVÁNÍ PRVKU

- JEDNÁ SE O VSTUPNÍ ZÁVĚTRÍ DO PROSTORU RESTAURACE.
- PRVEK BUDE REPASOVÁN.
- V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE K POŠKOZENÍ, JE NUTNO VYROBIT JEHO REPLIKU PODLÉHAJÍCÍ SCHVÁLENÍ NPÚ.
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE PROVEDEN STRATIGRAFICKÝ PRŮZKUM ZA ÚČELEM OVĚŘENÍ PŮVODNOSTI BAREV.
- PRVEK BUDE RESTAUROVÁN POD DOHLEDEM RESTAURÁTORA S LICENCÍ NEPOLYCHROMOVANÁ DÍLA ZE DŘEVA.
- PŘED PROVÁDĚNÍM BOURACÍCH PRACÍ BUDE PRVEK ODBORNĚ A ŠETRNĚ DEMONTOVÁN, USKLADNĚN DO DOBY SVÉ REPASE A NÁSLEDNĚ NAMONTOVÁN ZPĚT NA STEJNÉ MÍSTO.
- PORUŠENÉ ČÁSTI A CHYBĚJÍCÍ ČÁSTI BUDOU RESTAURÁTORSKY OPRAVENY NEBO DOPLNĚNY.
- DOJDE K ODSTRANĚNÍ STARÝCH A NEPŮVODÍCH NÁTĚRŮ.
- PŘEDPOKLAD VÝMĚNY DŘEVĚNÝCH PRVKŮ - 50 %. ŠPATNÉ ČÁSTI PRVKŮ BUDOU VYŘEZÁNY A VYMĚNĚNY ZA CELÉ NOVÉ KUSY.
- ZASKLENÍ JE JEDNODUCHÉ, ČIRÉ, PŮVODNÍ. POŠKOZENÉ TABULKY SKEL BUDOU VYMĚNĚNY.
- PONECHANÉ ČÁSTI PRVKU BUDOU ZBAVENY STÁVAJÍCÍCH VRSTEV BAREV A OŠETŘENY NOVÝMI NÁTĚRY PROTI HNILOBĚ A VRCHNÍM NÁTĚREM - RAL UPŘESNĚNA V RÁMCI AD A SCHVÁLENÍ NPÚ.
- OKOPOVÁ LIŠTA U PODLAHY BUDE PONECHÁNA, PŘÍPADNĚ VYMĚNĚNA ZA NOVOU.

UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, JE NUTNÉ, ABY BYLY NA STAVBĚ DŮKLADNÝM PŘEMĚŘENÍM OVĚŘENY!!!

PŮDORYS DD01.21

MĚŘÍTKO 1 : 20



VÝPIS INTERIÉROVÝCH DVEŘÍ																				
SNIM	NÁZEV	ROZMĚRY [mm]		VZDUCHOVÁ NEPRŮZVUČNOST	POŽÁRNÍ VLASTNOSTI	P/L	NADSVĚTLÍK	KOVÁNÍ	ZÁMEK	MAGNET	BEZPEČNOST	ZÁRUBEŇ	PRÁH	PŘECHODOVÁ LIŠTA	PROSKLENÍ	VĚTRACÍ MŘÍŽKA	PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÁ KONSTRUKCE	PODLAŽÍ	POČET	POZNÁMKY
		A	B																	
1NP – B																				
DD01.21.175	Dveře dvoukřídlé kyvné ze 2/3 prosklené.	1400	2600	Bez akustického požadavku	-	L	-	Neuzamykatelné	-	-	-	Rámová falcová	Ne	Ano	Ze 2/3 čiré prosklení.	Ne	Ano	1NP – B	1	Repas

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv ±0,000 = 259,175 m n. m.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

000

20.10.2022

Definitivní odevzdání dokumentace

Ing. Procházka

Stavebník / investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

Prodín a.s.

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

T: +420 466 055 111

E: info@prodin.cz

Zhotovitel části / objektu:

Adresa:

Kontakt:

Prodín a.s.

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

T: +420 466 055 111

E: info@prodin.cz

Hlavní projektant (HIP):

Ing. M. Procházka, Bc. J. Oplíštil

Specialista:

Ing. Michal Procházka

Název stavby / akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	Označení investora:
		S621700087
Název části:	Pozemní objekty budov	Zakázka:
Název objektu / dílčí části:	Výpravní budova v žst. Jaroměř Architektonicko stavební řešení	Označení části:
Název přílohy:	DVEŘE DD01.21	Číslo objektu / komplexu:
Název dílčí části přílohy:		SO 77-71-01.01
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Číslo přílohy:
Ing. Michal Procházka	Bc. Jakub Oplíštil	6 . [022]
Kraj:	Katastrální území:	Stupeň dokumentace:
Královéhradecký	Jaroměř [657336]	DUSP + PDPS
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Smílní datum zpracování:
S 6 2 1 7 0 0 0 8 7	Část:	
	Objekt:	
	Podobjekt:	
	Příloha:	
	Revize:	